



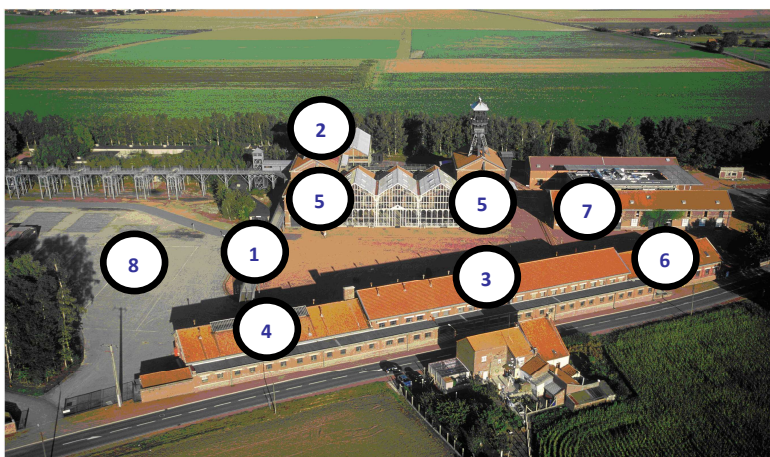
Prêt pour la descente !

CORRIGÉ

La fosse Delloye a fonctionné de 1931 à 1971, durant cette période, ce sont 8 millions de tonnes de charbon qui ont été remontées au jour. Au plus fort de l'exploitation, le site employait environ 1 000 personnes pour une extraction journalière avoisinant les 1 000 tonnes de charbon. Les bâtiments que vous voyez autour de vous faisaient partie intégrante du carreau de la fosse (ensemble des installations en surface) sauf la verrière.

Le premier jour, j'étais un peu perdu. Et vous, saurez-vous reconnaître les installations de la fosse ?

Rendez-vous sur la passerelle des personnels, n°23.



On retrouve des enfants présents dans les galeries à toutes les époques. Si au XVIII^{ème} siècle les enfants descendent à partir de sept ans, au XIX^{ème}, l'embauche des galibots est réglementée. En 1813, un décret fixe à 10 ans l'âge minimum pour le travail souterrain. Cet âge passe à 12 ans en 1874, à 13 ans en 1892 et à 14 ans en 1946.

- Replacez les numéros au bon endroit :

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 La passerelle des personnels | 5 Les salles des machines (2) |
| 2 Un chevalement | 6 Le bâtiment administratif |
| 3 La salle de bains | 7 L'atelier |
| 4 La lampisterie | 8 Le parc à bois |

Pour travailler, je dois m'équiper. Après mon arrivée à la fosse, je me rends en salle de bains pour enfiler ma tenue de travail.

Rendez-vous en salle de bains, salle n°10.

- Les vêtements sont suspendus, aidez-moi à comprendre pourquoi. Entourez les bonnes réponses :

Pour favoriser le gain de place

Pour aider au séchage des vêtements

Pour faciliter le nettoyage de la salle

Pour ne pas les perdre

Pour qu'ils ne soient pas mangés par les rats

On parle aujourd'hui de « salle des pendus » mais cette expression a été inventée par des journalistes après la catastrophe des Mines de Courrières en 1906. Les mineurs parlent de salle de bains, de vestiaire ou encore de lavabo. Elles apparaissent en 1890, mais il faut attendre 1911 pour qu'elles soient obligatoires. À Delloye, environ un millier de monte-habits s'étendaient jusqu'au garage à vélo. Le garde lavabo nettoyait cette salle trois fois par jour après les postes des mineurs. C'était souvent un ouvrier qui ne pouvait plus descendre au fond (malade ou blessé).

Maintenant en tenue de travail, je dois me rendre à la lampisterie récupérer ma lampe pour descendre au fond...

Rendez-vous en lampisterie, salle n°13.

Le travail de la lampiste est important, remettez dans l'ordre ses actions.

- 2 Le mineur rend sa lampe pour récupérer son jeton.
- 3 La lampiste nettoie la lampe du mineur et la remplit de benzine.
- 4 La lampiste range la lampe du mineur.
- 1 La lampiste donne une lampe en échange du jeton du mineur.

Pourquoi peut-on relever différentes couleurs de jetons sur le tableau en lampisterie ?

La couleur des jetons correspond aux différents postes, du matin, de l'après-midi ou de la nuit.

Le jeton du mineur est très important. Il permet de calculer son salaire en fonction de ses jours de présence. Le mineur échange son jeton contre sa lampe. Il le récupère à la fin de son poste. Les mineurs effectuent les trois huit et la fosse fonctionne de jour comme de nuit : un poste du matin (6h-14h), un poste de l'après midi (14h-22h), un poste de nuit (22h-6h).

Pour travailler les mineurs ont besoin d'outils : un pic, une rivelaïne.

Rendez-vous dans l'exposition *Les trois âges de la mine*, salle n°7.

Retrouvez-les dans l'exposition et dessinez-les :



PIC



RIVELAINE

Voilà, grâce à vous je suis équipé et je peux maintenant aller travailler !

Une exploitation minière regroupe les activités du fond mais aussi les activités du jour. Le travail à la surface est très important comme pour remonter ou faire descendre les mineurs ou les berlines. Outre les organes administratifs et le bâtiment du personnel, le carreau accueille tout ce qui est nécessaire au bon fonctionnement de la mine, l'écurie, les ateliers, la salle des machines... La fosse est également reliée à un vaste réseau de chemin de fer, les rails desservent toutes les installations en surface.